



Programme
Alimentaire
Mondial

COVID-19 : Suivi des prix sur les marchés de Brazzaville face aux mesures de confinement

Points clés :



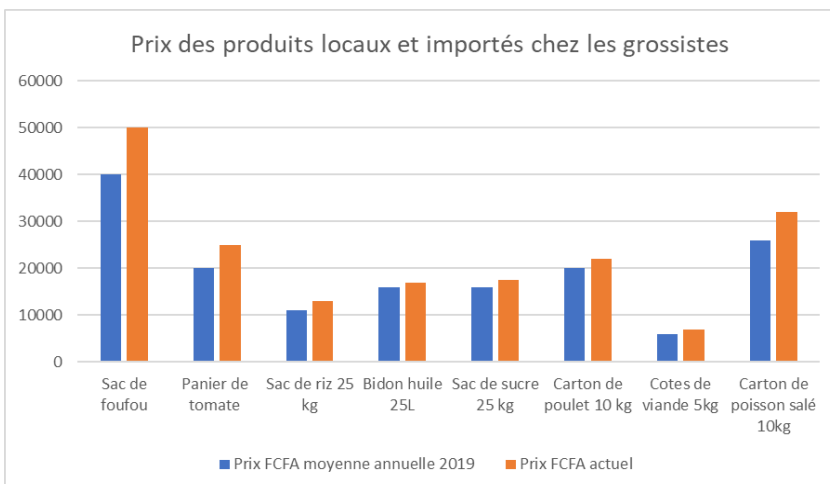
La tendance observée cette semaine sur les marchés est à une hausse continue des produits alimentaires. Notamment chez les commerçants détaillants, contrairement à la semaine dernière où les grossistes étaient les plus impactés.



La hausse des prix s'explique par l'épuisement des stocks chez les grossistes, dont l'approvisionnement subit les perturbations dans la chaîne d'importation. En effet, ce sont des produits importés, riz en provenance du Cameroun, haricots, poisson salé, qui ont connu la plus grande variation de prix cette semaine.

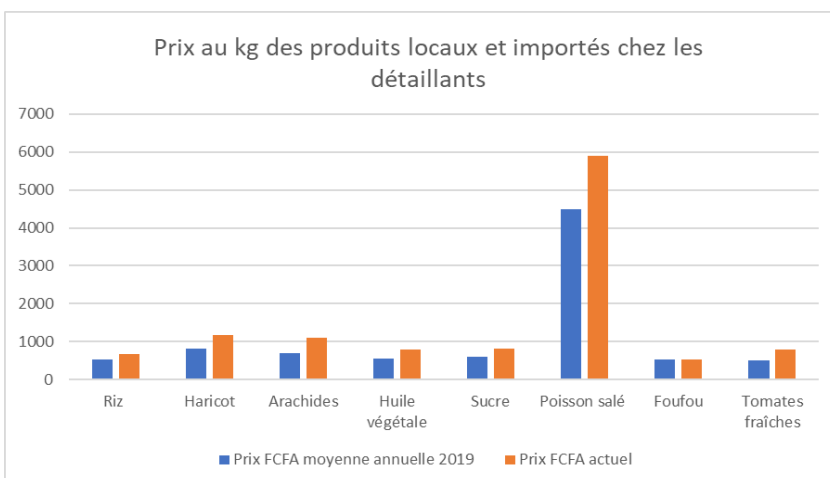


Impacté en première ligne par ces variations de prix et d'approvisionnement, le « panier de la ménagère » a subi une hausse de +10,3% en l'espace de deux semaines.



Impacts des mesures de confinement sur le prix des denrées :

Les perturbations de la chaîne d'approvisionnement causées par l'irrégularité des transports tant au niveau international qu'au niveau local, comme expliqué ci-dessous avec l'exemple du Pool, ont un impact direct sur la disponibilité et donc le prix des denrées alimentaires.



Depuis cinq semaines, le prix des produits de base s'envole. Les cas les plus probants sont ceux du poisson salé, qui est 20% plus cher que la moyenne chez les grossistes et 30% plus cher chez les détaillants. Et de la farine de manioc, fougou, dont le prix du sac est 25% plus élevé que la moyenne annuelle de 2019.

Prix relevés sur le marché Total de Brazzaville

Composition du panier de la ménagère			
24 Avril 2020		08 Mai 2020	
Poisson salé	1500	Poisson fumé makouala	1500
Légumes/Gnetum	400	Haricots	450
Pâte arachides/Noix de coco	300	Tomates	150
Foufou	500	Foufou	750
Huile et condiments	200	Huile et condiments	350
Total	2900	Total	3200

Prix relevés sur le marché Total de Brazzaville

Le panier de la ménagère, référence du panier le moins coûteux et le plus couramment consommé par la population congolaise, subit des variations hebdomadaires depuis le début du confinement.

Cette semaine, les haricots ont remplacés les légumes (dont la saison prend fin) et gnetum (qui subit l'irrégularité des transports), le poisson salé dont le prix est trop élevé chez les commerçants est remplacé depuis la semaine dernière par le poisson fumé *makouala*. En deux semaines, le prix d'un panier basique a augmenté de 10,3%.

Impacts de la crise sanitaire dans le pays de Mpangala (département du Pool) :

- La circulation des camions est faible et irrégulière, un ou deux camions par semaine à Kidamba et un camion toutes les deux semaines à Kimba et Vindza. En temps normal, le transport est assuré deux fois par semaine les jours de marché (mercredi et samedi) à raison de trois camions par jour.
- Ces perturbations sont dues à la difficultés d'obtenir des laissez-passer à Brazzaville et à passer les check-point en place le long de la route, et au mauvais état accru de la route.
- Les portions des denrées alimentaires sont réduites tout en restant au même prix ou à un prix plus élevé. C'est notamment le cas du poisson salé et du poisson *makouala*.
- Les commerçants détaillants vont s'approvisionner dans les villes proches (Mindouli, Mouyondzi) en motocyclette. Cependant le prix exorbitant de l'essence et la faible capacité de transport expliquent la rareté et le prix élevé des produits sur les marchés locaux.
- L'irrégularité des transports perturbe l'organisation dans la production du chikwangue destinée aux centres urbains. Les femmes se concentrent donc sur le marché local, mais celui-ci n'a pas une capacité d'absorption suffisante.
- Les mesures de confinement et la non présence d'agents de l'état ont entraîné une raréfaction de la monnaie, des difficultés à effectuer des opérations de retrait d'argent via Airtel ou Mobile Money sont rapportées.

Sources : Sous-bureau du PAM Kidamba

Le Programme Alimentaire Mondial effectue un suivi hebdomadaire des marchés et rencontre des informateurs clés tels que des détaillants, grossistes, transporteurs, responsables de marchés ou acheteurs pour appréhender au mieux la dynamique en cours. Les informations récoltées ont pour but l'orientation et la prise de décisions efficaces et en cohérence avec le contexte local et socio-économique engendré par l'épidémie du Covid-19.