



# LE SERVICE AÉRIEN HUMANITAIRE DES NATIONS UNIES

## Connecter les vies

Jusqu'aux années 1980, le Programme Alimentaire Mondial des Nations Unies n'utilisait que les transports terrestres et maritimes. Cependant, durant les complexes urgences en Angola, en Éthiopie, en Somalie et au Soudan, il a dû recourir à la livraison des denrées alimentaires par air.

Le transport aérien est rapidement devenu un pilier essentiel des capacités logistiques du PAM, et lorsque les Nations Unies ont centralisé leur

services aériens humanitaires en 2003, ils ont choisi le PAM pour les gérer.

Aujourd'hui, le service de l'aviation soutient les organisations des Nations Unies et la communauté de l'humanitaire et du développement.

Il facilite la livraison de fournitures de secours à travers le monde et permet aux travailleurs humanitaires d'accéder aux populations éloignées et difficiles à atteindre.

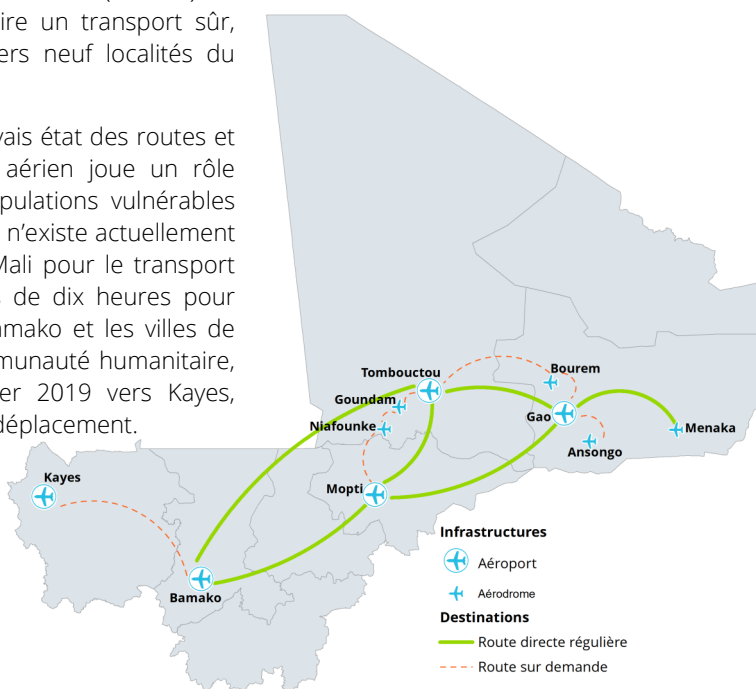
### PERMETTRE L'ACCÈS AUX POPULATIONS VULNÉRABLES

Le service aérien humanitaire des Nations Unies (UNHAS) au Mali fournit à la communauté humanitaire un transport sûr, fiable et économique depuis Bamako vers neuf localités du territoire national difficilement accessibles.

En raison des grandes distances, du mauvais état des routes et de la situation sécuritaire, le transport aérien joue un rôle essentiel pour permettre l'accès aux populations vulnérables servies par la communauté humanitaire. Il n'existe actuellement aucun exploitant aérien commercial au Mali pour le transport des personnes et des biens. Il faut plus de dix heures pour voyager par la route entre la capitale Bamako et les villes de l'Ouest du Mali. À la demande de la communauté humanitaire, UNHAS a commencé ses vols en février 2019 vers Kayes, réduisant considérablement le temps de déplacement.

Malgré l'insécurité croissante, la mauvaise qualité des pistes d'atterrissage et les restrictions de l'espace aérien en raison d'opérations aériennes militaires, UNHAS a maintenu son vol régulier à destination de Menaka, l'un des endroits touchés par les conflits qui affectent le pays.

Les terminaux des aéroports de Gao et de Tombouctou ont été détruit en 2018. Néanmoins, UNHAS a poursuivi des vols vers ces destinations en 2019.



# UNHAS MALI

2019

2  AVIONS

12 505  PASSAGERS

27 mt  CARGO

7  ÉVACUATIONS

## Évaluation à Menaka

"Pendant chaque vol, nous avons entre les mains les vies de personnes qui consacrent leurs vies à aider d'autres dans le besoin.

C'est pourquoi, à UNHAS la priorité est donnée à la sécurité et à la sûreté des vols et de nos passagers."

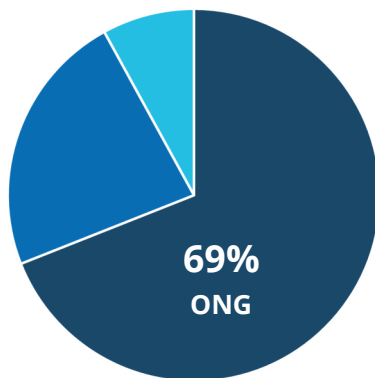


AMARA FOFANA  
OFFICIER DU TRANSPORT AÉRIEN

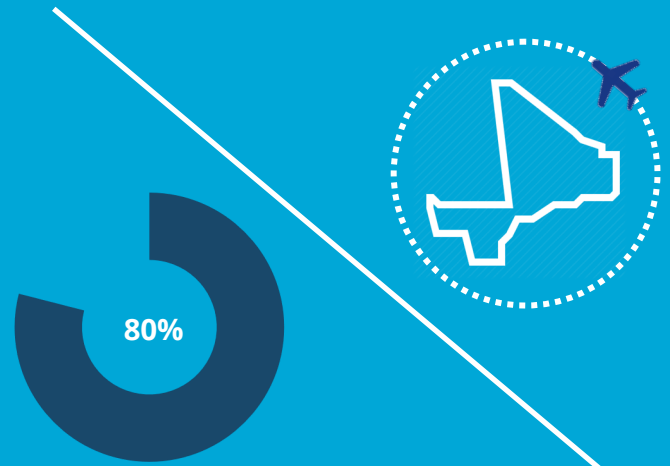
## PASSAGERS/ORGANISATION

8%  
DONATEURS, DIPLOMATES & AUTRES

23%  
NATIONS UNIES



## 10 DESTINATIONS



## TAUX DE REMPLISSAGE

UNHAS Mali contribue au Programme de développement durable à l'horizon 2030 en facilitant l'accès des organisations à la mise en œuvre de programmes contribuant à la plupart des Objectifs de Développement Durable.

## MERCI À NOS PARTENAIRES POUR LE FINANCEMENT DE UNHAS DEPUIS 2019



EUROPEAN UNION



GERMANY



LUXEMBOURG



NORWAY



SPAIN



SWEDEN



SWITZERLAND



UNITED KINGDOM



UNITED STATES OF AMERICA

### Programme Alimentaire Mondial au Mali

Badalabougou Est, Rue 31, Porte 26  
BP 120  
Bamako, Mali  
+223 20 79 20 45 / 20 79 45 77  
wfp.bamako@wfp.org



UNHAS  
Humanitarian  
Air Service