



WFP
 Programme Alimentaire Mondial
 SAUVER DES VIES
 CHANGER LES VIES

Photo: PAM/Charlie Kasereka

Appel éclair du PAM pour le Service aérien humanitaire des Nations des Nations Unies (UNHAS) en RDC

UNHAS RDC A BESOIN DE 21,3 MILLIONS USD POUR 2024 pour soutenir les opérations jusqu'à la fin de l'année.

A propos de l'UNHAS RDC

Depuis sa création en RDC en 2009, l'UNHAS a fourni des services de transport aérien sûrs et efficaces à de nombreuses organisations humanitaires et de développement opérant dans la région. L'UNHAS a été en première ligne pour faciliter les opérations humanitaires dans certaines des zones les plus vulnérables du pays, souvent inaccessibles par la route et non desservies par les compagnies aériennes commerciales.



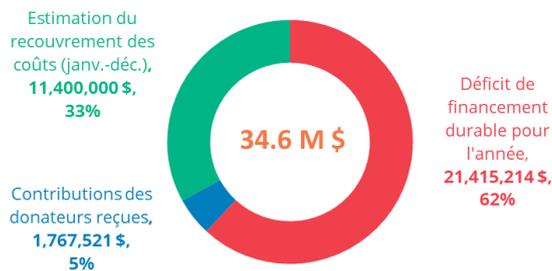
Photo: PAM/ Benoit Lognone

Pourquoi l'UNHAS est-il essentiel en RDC?

Alors que la crise humanitaire en RDC persiste, la nécessité d'une livraison efficace et efficiente de l'aide est devenue plus critique que jamais. Malgré les immenses défis, l'UNHAS a toujours été une bouée de sauvetage pour les zones éloignées et difficiles d'accès, permettant l'acheminement de fournitures, d'équipements et de personnel essentiels. L'impact des opérations de l'UNHAS ne peut être surestimé - sans l'UNHAS, les efforts humanitaires en RDC seraient gravement compromis. En fournissant un transport aérien fiable et sûr, l'UNHAS est en mesure d'apporter de l'aide à certaines des zones les plus reculées et inaccessibles du pays, là où les besoins sont les plus importants.

Déficit de financement

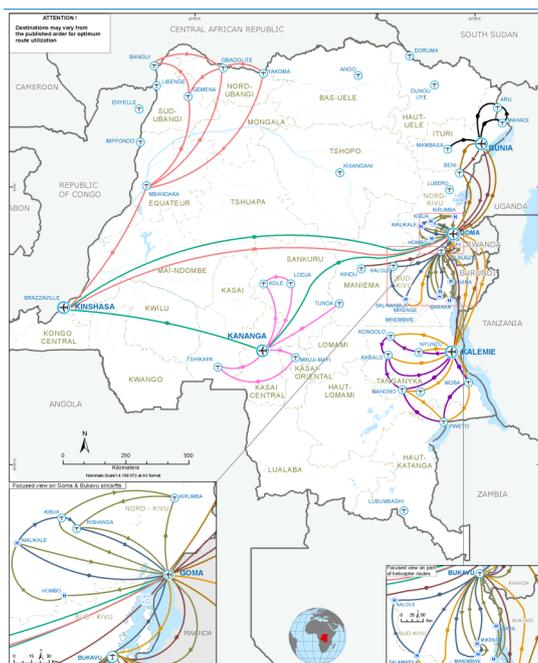
Pour maintenir sa capacité opérationnelle, l'UNHAS a besoin d'un budget annuel de 34,6 millions de dollars US pour 2024. Cependant, depuis le début de l'année 2024, les nouvelles contributions ne s'élèvent qu'à 1 million de dollars US en contributions bilatérales pour l'ensemble de l'opération et à 750 000 dollars US en financement multilatéral dédié uniquement aux opérations dans le Sud-Kivu. Le recouvrement des coûts annuels est estimé à 11,4 millions de dollars, ce qui laisse un déficit de 21,4 millions de dollars pour soutenir les opérations jusqu'à la fin de l'année. L'UNHAS a maintenu les opérations jusqu'à cette date en utilisant le report de l'année précédente (11,2 millions de dollars) et le recouvrement des coûts de janvier à avril (3,6 millions de dollars).



Contrairement aux opérations du PAM, qui peuvent être mises à l'échelle ou réduites en fonction des ressources disponibles, toute rupture de ressources pour les services de l'UNHAS entraîne une suspension complète des opérations aériennes, ce qui limite, voire supprime, les possibilités pour la communauté humanitaire d'atteindre les zones reculées.

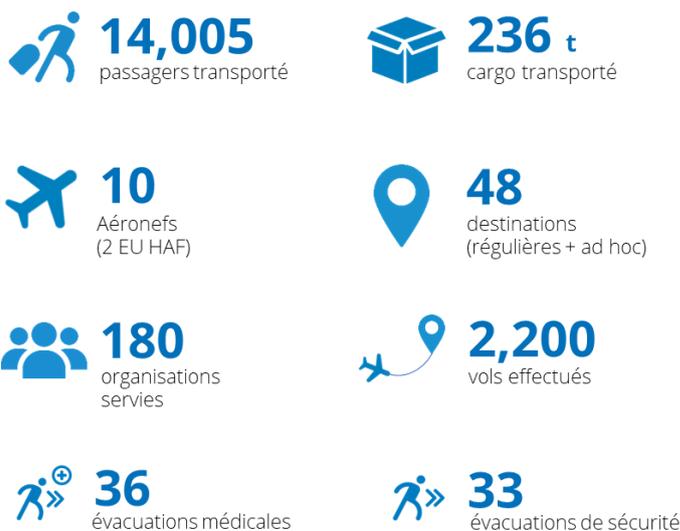
Le PAM demande un soutien urgent pour maintenir ce service vital en RDC.

Carte des itinéraires

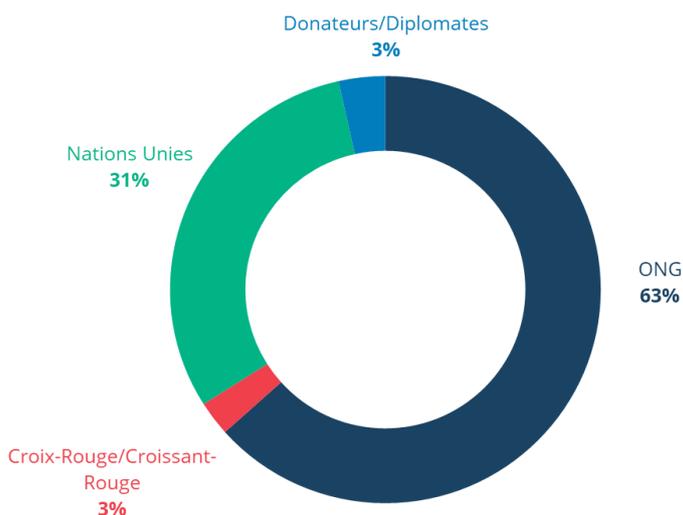


UNHAS en chiffres

janvier - 10 mai 2024



Les utilisateurs de l'UNHAS



Les défis

Les défis logistiques et opérationnels, tels que les limitations des infrastructures, les conditions météorologiques défavorables, les problèmes de sécurité et les pénuries de carburant, constituent des obstacles importants à l'efficacité de l'acheminement de l'aide. Malgré ces différents défis, l'UNHAS a réussi à atteindre ses objectifs et à maintenir sa capacité opérationnelle avec une flotte de dix avions, dont deux financés par l'Union européenne (UE) et entièrement gérés par le PAM/UNHAS depuis mai 2020.

Le retrait de la MONUSCO du Sud-Kivu d'ici le 30 juin entraînera des coûts supplémentaires pour l'UNHAS afin de maintenir la fourniture de services aériens essentiels aux endroits critiques de la province. L'UNHAS n'a pas vocation à remplacer la MONUSCO, mais à assurer un accès continu aux zones où les besoins humanitaires sont les plus importants.

Donateurs 2024



Funded by
European Union
Humanitarian Aid

UNION
EUROPÉENNE



From
the People of Japan

JAPON



ROYAUME-UNI



United Nations
CERF
Central
Emergency
Response
Fund

UN CERF

Contacts

Nicole Iafolla | Responsable des partenariats
nicole.iafolla@wfp.org

Eric Moussard | Chef du transport aérien
eric.moussard@wfp.org

Programme Alimentaire Mondial

Immeuble Rosons Tower, 126 Boulevard du 30 juin
Kinshasa, Gombe, RD. Congo

wfp.org